



משטרת ישראל
אגף חקירות ומודיעין



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

			נהלי אח"מ
מספר: 300.19.032	תת-פרק: רכב	פרק: חקירות	
שם נוהל: הטיפול בעבירות הקשורות לכלי רכב			תאריך פרסום: 01/11/2011
			תאריך תחילה: 01/11/2011
			תאריך ביטול:
			נוסח: 1

מספר נוהל ישן 03.300.032

1. רקע

- א. עבירות הקשורות לכלי רכב הפכו להיות בשנים האחרונות ל"מכת מדינה". עבירות אלה, המהוות גורם מרכזי בכלל עבירות הרכוש, פוגעות בממשית בביטחון של האזרח.
- ב. לעבירות של שימוש ברכב ללא רשות, גניבת רכב, זיוף רכב, זיוף חלקי רכב ומסמכי רכב, מתלוות לעיתים עבירות נוספות. על כן אדם, החשוד בעבירות הנ"ל יתכן וניתן להאשימו באותו תיק חקירה גם בעבירות הנוספות האלה:
- 1) נהיגת רכב ללא תעודת ביטוח תקפה.
 - 2) נהיגה ללא רשיון - אם הנהג אינו מורשה לנהוג או אם אינו מורשה לנהוג ברכב מאותו סוג שבו נהג.
 - 3) גניבה - אם הוא חשוד בגניבת חלקים מכלי הרכב או חפצים מתוכו.
 - 4) חבלה במזיד ברכב - אם הוא גרם נזק לרכב.
 - 5) עבירות תעבורה - אם נעצר לאחר שביצע עבירת תעבורה.

2. הנחיות

א. כללי

(1) קביעת זהותו של כלי רכב, במקרים בהם עובדה זו נתונה בספק, תיעשה ע"י מומחה החטיבה לזיהוי פלילי או ע"י חוקר זירה שהוסמך כמומחה לבדיקת כלי רכב החשודים כמזוייפים ע"י מעבדת סימנים וחומרים, להלן: "מומחה לגילוי זיופים בכלי רכב".

(2) קביעת מקום ביצוע החקירה בתיק שבו קיים חשד לביצוע עבירות בכלי רכב יהא כמתווה בסעיף ו' בהנחיית חטיבת החקירות 03.300.021 - "הטיפול בתיקי חקירה בעבירות משותפות למספר יחידות". אם נגנב או נלקח כלי רכב בלי רשות באזור היחידה ותוך השימוש בו נעברה עבירה נוספת באזור יחידה אחרת, תפעל היחידה כמתווה בסעיף ד' בהנחייה 03.300.021.

ב. הטיפול בתלונה על גניבת כלי רכב או על שימוש בכלי רכב ללא רשות

(1) התקבלה ביחידת משטרה תלונה על גניבת כלי רכב או על שימוש בו ללא רשות, תזון התלונה במערכת הפל"א לרבות פרטי הרכב הגנוב בפרטי רכוש (ראה הנחיה מפורטת לאופן הזנת רכב גנוב בפל"א בפורטל אח"מ/מדור מחשוב/מערכת כלי רכב). אם לוחיות הרישוי הן מיוחדות (משטרית, צבאית, דיפלומטית, זרה וכו'), יש להזין את סוג הלוחית המתאים בשדה "סוג לוחית". במקרים אלה יש להזין גם את מספרי השלדה והמנוע של המכוניות בשדות המתאימים במערכת הפל"א במקרים בהם פרטי הרכב לא הוקרנו ממשד הרישוי. במקרים בהם לרכב קיימים שני מספרי לוחיות (ישראלי ומשטרתי, או ישראלי וצבאי) יש לפעול כמפורט בסעיף 2.ד' בהנחיה "הטיפול במקרים חריגים בהזנת רכב גנוב בפל"א מ 23.1.08 בפורטל אח"מ/מדור מחשוב/מערכת כלי רכב.

(2) בעת רישום התלונה יש להקפיד ולציין גם את הפרטים הבאים במערכת הפל"א:

א) אם ברכב היו מותקנים אחד או יותר מהאמצעים הבאים: אזעקה, אימוביליזר, איתורן או מנעול בטחון אחר.

ב) פירוט הרכוש שהיה ברכב וסימנים מיוחדים, כולל רדיו טייפ.

ג) במידה ולכלי הרכב ישנם סימנים מיוחדים, כגון: פגיעות פח או האם ידוע מה מספר מד הק"מ.

ד) אם המתלונן יודע על חשוד בביצוע העבירה.

ה) לציין את שם חברת הביטוח ומספר הפוליסה.

ו) יש לדאוג ולמלא את הערכים של כל השדות הקיימים במערכת הפל"א, בהתאם למידע הידוע בתלונה.

(3) לאחר רישום התלונה במערכת הפל"א, יוגש הטופס למתלונן לאישורו ולחתימתו.

(4) אישור לביטוח - יש למסור למתלונן אישור לחברת ביטוח בכל עבירה הקשורה ברכב ע"ג טופס מ – 3293 "אישור הודעה על שוד / התפרצות/ גניבה/ הצתה/ גרימת נזק/ אבידה" או ע"ג פלט ממוחשב ממערכת הפל"א.

מתן אישור על פגיעה ברכב בגין פעולת איבה יינתן בהתאם למתווה בהנחיית חטיבת החקירות 03.300.217 – "אישור הודעה על גרימת נזק לנכס פגיעת איבה".

- (5) הודעה על גניבת כלי רכב ניתן למסור טלפונית, אך על המתלונן לסור לתחנת המשטרה הקרובה בתוך **12 שעות** עם מסמכי הרכב ולהגיש תלונה מסודרת, אחרת יבוטלו התלונה וההכרזה אוטומטית ממערכת רכב גנוב/דרוש במסוף בתום 12 שעות מההזנה.
- (6) עם הגשת התלונה והזנתה עם פרטי הרכב הגנוב במערכת הפל"א, ידאג החוקר לעדכן במערכת רכב גנוב/דרוש במסוף את סוג הדיווח של גניבת הרכב מ"הודעה טלפונית" ל"הגעה לתחנה" ולהשלים את פרטי התיק.

ג. הטיפול בתלונה על גניבת כלי רכב אשר עוקל ע"י המרכז לגביית קנסות ועיקולים בהנהלת בתי המשפט:

- (1) המרכז לגביית קנסות בהנהלת בימ"ש מעקל רכוש מחייבים, ובכלל זה כלי רכב.
 - (2) בעת ביצוע העיקול (תפיסת כלי הרכב ע"י הנהלת בימ"ש) – יוזן כלי הרכב למערכת גנוב/דרוש ע"י הנהלת בימ"ש כרכב דרוש בסוג דרישה – 5 = עיקול בימ"ש.
 - (3) בעת הגשת תלונה בגין גניבת כלי רכב, כאשר הרכב כבר הוזן מעוקל ע"י הנהלת בימ"ש, תתריע המערכת "שים לב ! עיקול בימ"ש, יש לפנות למרכז הארצי לגביית קנסות ועיקולים בטלפון 6547766 – 02".
 - (4) במקרה של קבלת הודעה כאמור בסעיף 3 לעיל, על צג מערכת הפל"א, יש להפנות את המתלונן למרכז לגביית קנסות לבירור פרטי העיקול, יש לרשום את ההודעה וההפנייה בח"כ ולא לפתוח פ"א ולא להזין הרכב כגנוב.
 - (5) נמצא, כי למרות רישום בדבר עיקול כלי הרכב במסוף (מסיבות כגון: חוסר עדכון הרישום בדבר סיום העיקול ע"י הנהלת בימ"ש, או כאשר הגורם המתלונן הינו מטעם בימ"ש וכו') כלי הרכב אכן נגנב, יש לפתוח תיק במערכת הפל"א ולאשר כן במשפט המופיע לאחר ההתרעה המפורטת בסעיף 3 לעיל: "להזנת גניבה - הקש כן" ולהזין גניבת כלי הרכב במערכת הפל"א למרות היות כלי הרכב מעוקל, ולציין בשדה הערות את הסיבה להזנת כלי הרכב כגנוב למרות היותו מעוקל, לדוגמה – הרכב נגנב ממגרש הנהלת בימ"ש לאחר עיקולו.
 - (6) במקרה בו הרכב הוזן כגנוב, על סמך תלונה שגויה של בעל הרכב, (בין בזדון ובין בשגגה) לפני שהנהלת בימ"ש הזינה את עובדת עיקול הרכב ע"י הנהלת בימ"ש, ועובדת העיקול מתבררת מאוחר יותר, יש לפעול כדלקמן:
- (א) במערכת הפל"א :

- (1) במידה ומתעורר החשד כי בעל הרכב ידע על העיקול בטרם התלונן במשטרה, יש לשקול פתיחה בחקירה בחשד למסירת הודעה כוזבת.
 - (2) במידה ובעל הרכב פעל בתום לב, יוסב התיק לח"כ.
 - (3) יש לתעד בשדה הערות בלשונית "פרטי רכב בחקירה", כי מדובר בעיקול ע"י המרכז לגביית קנסות בהנהלת בימ"ש.
 - (4) יש לשנות את קישור הרכב לתיק מ"גנוב" ל"מידע חקירתי".
- (ב) במסוף – במערכת רכב גנוב/דרוש :

(1) באמצעות עדכון גניבת רכב – יש לתעד בשדה הערות "הרכב לא נגנב אלא עוקל ע"י המרכז לגביית קנסות בהנהלת בימ"ש".

(2) לבצע מחיקת גניבת רכב, אשר תועבר עם הסיבה שתועדה בהערות, למעמד מחיקה.

(3) מחיקת הגניבה תועבר בצורה ממוחשבת למשרד הרישוי.

(7) במקביל להוספת הקוד הנ"ל למערכת גנוב/דרוש, התווסף הקוד הנ"ל גם למערכות מרכז מידע ומצפן, בעזרתו ניתן להפיק רשימת כלי הרכב שהוזנו על ידי המרכז לגביית קנסות בסוג דרישה 5 = עיקול-בימ"ש.

ד. הטיפול בתלונה על גניבת כלי רכב אשר עוקל ע"י הוצאה לפועל (הוצל"פ)

הוצל"פ מעקל רכוש מחייבים ובכלל זה עיקול (תפיסת) כלי רכב.

במטרה לתת מענה לרכב שעוקל ע"י הוצל"פ ובמקביל הוזן כרכב גנוב, החל מתאריך 8.11.2009 נוהל העבודה הבא :

(1) בעת ביצוע העיקול (תפיסת כלי הרכב ע"י הוצל"פ) – גורמי רשות האכיפה והגבייה בהוצל"פ, יבדקו במערכת רכב גנוב/דרוש במסוף הנמצא ברשותם אם הרכב דווח בינתיים במשטרה כגנוב.

(2) במקרה בו הרכב הוזן כגנוב, על סמך תלונה שגויה של בעל הרכב, ומתברר כי הרכב עוקל ע"י הוצל"פ, הוצל"פ יפנו לתחנה בפקס' באמצעות מסמך המפרט את ביצוע עיקול הרכב בתאריכי דיווח הגניבה ע"י בעל הרכב ויעבירו עותק מהמסמך גם לחוליית מחשוב חקירות באח"מ.

(3) התחנה תפעל כדלקמן :

(א) במערכת הפל"א :

(1) במידה ומתעורר החשד כי בעל הרכב ידע על העיקול בטרם התלונן במשטרה, יש לשקול פתיחה בחקירה בחשד למסירת הודעה כוזבת.

(2) במידה ובעל הרכב פעל בתום לב, יוסב התיק לח"כ.

(3) יש לתעד בשדה הערות בלשונית "פרטי רכב בחקירה", כי מדובר בעיקול ע"י הוצל"פ ולתעד את מס' צו בימ"ש.

(4) יש לשנות את קישור הרכב לתיק מ"גנוב" ל"מידע חקירתי".

(ב) במסוף – במערכת רכב גנוב/דרוש :

(1) באמצעות עדכון גניבת רכב – יש לתעד בשדה הערות "הרכב לא נגנב אלא עוקל ע"י הוצל"פ" ולפרט את מס' צו בימ"ש.

(2) לבצע מחיקת גניבת רכב, אשר תועבר עם הסיבה שתועדה בהערות, למעמד מחיקה.

(3) מחיקת הגניבה תועבר בצורה ממוחשבת למשרד הרישוי.

- (4) **להדגיש כי** - לא יוזנו יותר כלי הרכב למערכת רכב גנוב/דרוש ע"י השוטר בתחנה כרכב דרוש בסוג דרישה – 7 = עיקול הוצל"פ ולא יתועדו יותר נתונים בקלסר עיקולים.
- (5) במקביל נסגרו בצורה ממוחשבת ואוטומטית כל הדרישות לגבי כלי הרכב שדווחו עד 8.11.2009 כמעוקלי הוצל"פ ונחסמה האפשרות במסוף להזנת רכב כמעוקל הוצל"פ, על מנת למנוע הזנה שגויה ע"י יחידות המשטרה.
- (6) יש לתעד בתחנה בקלסר העיקולים שכל כלי הרכב שדווחו כמעוקלים ע"י הוצל"פ נסגרו בצורה ממוחשבת עקב שינוי נוהל העבודה עם הוצל"פ ולהשאיר את הקלסר ע"מ לאפשר תיקון טעויות לפי הצורך.

ה. הטיפול בתלונה על גניבת כלי רכב אשר עוקל ע"י רשות המיסים

רשות המיסים מעקלת רכוש מחייבים ובכלל זה עיקול (תפיסת) כלי רכב.

במטרה למנוע דיווח והזנת רכב כגנוב במשטרה כאשר הרכב עוקל ע"י רשות המיסים, החל מתאריך 8.11.2009 נוהל העבודה הבא ונקבע כי אחריות המידע בנושא זה, הינה על רשות המיסים:

- (1) בעת ביצוע העיקול (תפיסת כלי הרכב ע"י רשות המיסים) – יוזן כלי הרכב למערכת רכב גנוב/דרוש ע"י רשות המיסים כרכב דרוש בסוג דרישה – 8 = עיקול רשות המיסים.
- (2) בעת הגשת תלונה בגין גניבת כלי רכב, כאשר הרכב כבר הוזן מעוקל ע"י רשות המיסים, תתריע המערכת **"שים לב ! עיקול רשות המיסים, יש לפנות לרשות המיסים, בטלפון 7633477/82 – 03"**.
- (3) במקרה של קבלת הודעה כאמור בסעיף 2 לעיל, במערכת הפל"א, יש להפנות את המתלונן לרשות המיסים לבירור פרטי העיקול. לעדכן את סיווג התיק מפ"א לח"כ ולתייך בו את כל החומר הנוגע. **יודגש כי אין להזין הרכב כגנוב.**
- (4) נמצא, כי למרות רישום בדבר עיקול כלי הרכב במסוף (מסיבות כגון: חוסר עדכון הרישום בדבר סיום העיקול ע"י רשות המיסים, או כאשר הגורם המתלונן הינו מטעם רשות המיסים וכו') כלי הרכב אכן נגנב, יש לפנות לרשות המיסים בטל' המפורט בסעיף 2 לעיל, ולבקש שיוזן סיום דרישת הרכב על ידם, (במקרה זה רשות המיסים אמורה להזין סיום דרישת הרכב לפני הגעתה להתלונן על גניבת הרכב ממחסנה) לאחריה יש להזין את עובדת גניבת הרכב במערכת הפל"א ולוודא שפרטי הגניבה הועתקו למערכת רכב גנוב/דרוש במסוף, אחרת יש לטפל ידנית בחוסר התיאום בין מערכת הפל"א למערכת רכב גנוב/דרוש במסוף.
- (5) במקרה בו הרכב הוזן כגנוב, על סמך תלונה שגויה של בעל הרכב, לפני שרשות המיסים הזינה את עובדת עיקול הרכב, ועובדת העיקול מתבררת מאוחר יותר, נציג רשות המיסים

יידע את חוליית מחשוב חקירות ואת היחידה בפקס', ויש לפעול כדלקמן :

(א) במערכת הפל"א :

- (1) במידה ומתעורר החשד כי בעל הרכב ידע על העיקול בטרם התלונן במשטרה, יש לשקול פתיחה בחקירה בחשד למסירת הודעה כוזבת.
 - (2) במידה ובעל הרכב פעל בתום לב, יוסב התיק לח"כ.
 - (3) לתעד בשדה הערות בלשונית "פרטי רכב בחקירה", כי מדובר בעיקול ע"י רשות המיסים ולתעד את מס' צו בימ"ש.
 - (4) לשנות את קישור הרכב לתיק מ"גנוב" ל"מידע חקירתי".
- (ב) במסוף – במערכת רכב גנוב/דרוש :

- (1) באמצעות עדכון גניבת רכב - לתעד בשדה הערות "הרכב לא נגנב אלא עוקל ע"י רשות המיסים" ולפרט את מס' צו בימ"ש.
- (2) לבצע מחיקת גניבת רכב, אשר תועבר עם הסיבה שתועדה בהערות, למעמד מחיקה.
- (3) מחיקת הגניבה תועבר בצורה ממוחשבת למשרד הרישוי.

6) במקביל להוספת הקוד הנ"ל למערכת רכב גנוב/דרוש התווסף הקוד הנ"ל גם למערכות מרכז מידע ומצפן, בעזרתו ניתן להפיק רשימת כלי הרכב שהוזנו על ידי רשות המיסים, בסוג דרישה 8 = עיקול-רשות המיסים.

7) כל עיקול שעברו 15 יום מתאריך הדרישה, מערכת רכב גנוב/דרוש תסגור באופן אוטומט את הדרישה במערכת רכב גנוב/דרוש במסוף ותמנע השארת דרישות פתוחות. באם החייב טרם שילם חובו וחלפו 15 יום והדרישה נסגרה, אחריות הטיפול מול החייב הינה של רשות המיסים, באם תוזן גניבה כשהרכב לא מוזן כמעוקל, יש לפעול כמפורט לעיל בסעיף 5.

לרשות המיסים לא יהיו כל טענות כלפי המשטרה, על עובדת הזנת הרכב כגנוב בהיותו מעוקל והדרישה נסגרה - כי רשות המיסים מיידעת בכל דרך אפשרית את החייב על עיקול ריכבו.

אם החייב שילם חובו לרשות המיסים לפני 15 יום, נציג רשות המיסים יזין סיום דרישת הרכב מיד עם סיום העיקול.

ו. הטיפול במציאת כלי רכב גנוב/רכב שנעשה בו שימוש ללא רשות/רכב נטוש :

מצאה יחידת משטרה כלי רכב גנוב, בנסיבות המעוררות חשד כי השתמשו בו ללא רשות, או נטוש תפעל כדלקמן :

- (1) במכונית תבוצע בדיקת חוקר זירה למטרת איתור טביעות אצבע של חשודים ודגימת D.N.A. פוטנציאליים בשימוש בכלי רכב ללא רשות בעליו ו/או בגניבתו. אם יתגלו ממצאים כאמור, יישלחו לבדיקות השוואה במעבדות החטיבה לזיהוי פלילי.
- (2) אם זהותו של כלי הרכב ידועה, והתברר כי הוגשה תלונה על גניבת כלי רכב או על שימוש בו ללא רשות, יש לפעול כמותווה בסעיף 2.ב' בנוהל זה המפורט לעיל.
- (3) הוברר שכלי הרכב נלקח בלי רשות ולא הוגשה תלונה על כך, יש לפתוח תיק במערכת פל"א בגין האירוע, להזין את עובדת גניבת הרכב במערכת הפל"א ולפעול כמפורט לעיל בסעיף 2.ב' בנוהל זה יש להזין מציאת הרכב במערכת הפל"א כמפורט מטה בסעיף 4. ולתעד להיכן הרכב נלקח בינתיים.
- (4) באחריות היחידה שבאזורה נמצא כלי הרכב לזמן את הבעלים לקבלת כלי הרכב ולהזין דבר מציאת כלי הרכב במערכת הפל"א לרבות ציון מקום החזקת כלי הרכב, (ראה הנחיה מפורטת לאופן הזנת מציאת רכב בפל"א בפורטל אח"מ/מדור מחשוב/מערכת כלי רכב). כמו כן היחידה אחראית להבטחת שלמות כלי הרכב ותכולתו עד להחזרתו לבעלים, בין אם אוחסן במתקניה ובין אם הופקד במקום אחר. אופן האחסנה יהיה כמותווה בהנחיית חטיבת החקירות 214 . 300 . 03. "אחסון וסילוק מוצגי רכב":
 - (א) במגרשים פרטיים עפ"י הסכם עם המשטרה - כלי רכב גנובים, לאחר תאונת דרכים או כלי רכב נטושים.
 - (ב) במכלאות משטרתיות - כלי רכב המהווים מוצג משפטי, מיועדים לחילוט או שאוחסנו כבר למעלה מ- 75 יום במגרשים פרטיים.
- (5) קביעת זהותה של המכונית תיעשה, כאמור, ע"י מומחה לגילוי זיופים בכלי רכב. בנסיון לאתר את בעל כלי הרכב ו/או זהותו של כלי הרכב, ניתן להעזר גם במידע הנמצא בחברת הביטוח.

במידה ואותרו בחברת הביטוח הבעלים, יש לברר (עפ"י התלונה) בחברת הביטוח אם הבעלים פוצו. אם הבעלים פוצו, ניתן להחזיר את כלי הרכב לחב' הביטוח, על סמך דרישתה, אלא אם ישנו צד ג' הטוען לבעלות על כלי הרכב. במקרה זה, יש להפנות את חברת הביטוח ואת צד ג' לבימ"ש, שיפסוק למי יימסר כלי הרכב. בכל מקרה, כלי הרכב יוחזק ע"י המשטרה עד להחלטת בית המשפט.
- (6) על החוקר לתעד בתיק החקירה את הפעולות שנעשו לאיתור בעל הרכב ולהציגן בבימ"ש על פי דרישה.
- (7) (א) במידה וחלפו 180 יום מעת מציאת הרכב, לא אותרו בעליו על פי הרשומות ואין בנמצא אדם הטוען לחזקה עליו, תפעל היחידה כדלקמן:
 - (1) תבקש הערכת מחיר לכלי הרכב משמאי רכב מוסמך.
 - (2) תבקש מבימ"ש צו חילוט לאוצר המדינה (לכלי רכב ששווי מעל 5,000 ש"ח) וצו השמדה (לכלי רכב ששווי מתחת ל- 5,000 ש"ח).
 - (3) לכלי רכב מזויף, וכן לכלי רכב שזהותו המקורית לא נחשפה, יש להוציא צו המורה על השמדתו בלבד. בסעיף זה "צו" משמעו- צו שיפוטי וכן צו שהוציא אלוף פיקוד בצה"ל לגבי כלי רכב שברשות הפלסטינאית.

- (ב) במידה וחלפו 180 יום מעת מציאת הרכב, וקיים צד הטוען לחזקה או לבעלות על כלי הרכב, הממונה על החקירה יביא זאת לידיעת בית המשפט אליו הוגשה בקשת השמדה או החילוט וכן יביא לידיעת אותו צד את דבר הגשת הבקשה לבימ"ש.
- (ג) הממונה על החקירה ידווח בכתב למשרד הרישוי על החלטת בית המשפט ותוצאות הטיפול בכלי הרכב.
- (ד) ניתן צו השמדה לכלי רכב, יש לבדוק אפשרות העברת כלי הרכב למחלקת חבלה. הליך ההשמדה ועדכון המערכת הממוחשבת יבוצע עפ"י המותווה בהנחיית חטיבת החקירות 214 . 300 . 03 – "אחסון וסילוק מוצגי רכב".

ז. הטיפול בכלי רכב גנוב שננטש תוך כדי מרדף

- (1) תבוצע בדיקת חוקר זירה כאמור בסעיף ו. 1 .
- (2) זוהה כלי רכב גנוב, ובמהלך מרדף אחריו ננטש כלי הרכב על ידי העבריין, יראו אותו כגנוב כלי רכב, לרבות אם ננטש סמוך למקום לקיחתו, זולת אם הוכח אחרת.
- (3) תיערך בדיקה עם הבעלים על מנת לוודא שאכן כלי הרכב נגנב.
- (4) בהתאם לצורך יזמן איש המשטרה למקום חבלן וחוקר זירה.
- (5) איש המשטרה שרדף אחר כלי הרכב ימלא דו"ח פעולה מפורט שיכלול את הפרטים הבאים :
 - (א) תיאור כלי הרכב ונוסעיו.
 - (ב) פירוט מסלול המרדף מרגע שהבחין בכלי רכב ועד לנטישתו.
 - (ג) פירוט עבירות התעבורה שביצע הנוהג בכלי רכב.
 - (ד) פירוט הנזקים לרכוש או לגוף שביצע הנוהג בכלי רכב.
- (6) נעצר החשוד, ימולא טופס מ- 3133 – "דו"ח על מעצר/עיכוב" ובו תפורט תגובת החשוד בעת מעצרו.

ח. הטיפול בעבירות הקשורות לגניבה מכלי רכב או חלקי רכב

- (1) נתקבלה תלונה על גניבה מכלי רכב או גניבת חלקי רכב, יפתח תיק חקירה במערכת הפל"א ויסווג התיק עפ"י הנסיבות.
- (2) פירוט הרכוש שנגנב יוזן לפל"א.
- (3) חוקר זירה יבדוק אם ישנם מעתקי ט.א. ע"ג כלי הרכב, במידה והצליח להוריד מעתקים יבדוק אותם לצורך השוואה עם האוסף.
- (4) אם קיים חשוד, יש לגבות מהמתלונן הודעה מפורטת בפל"א.

ט. זיוף כלי רכב וזיוף מסמכי רכב

- (1) בדיקת כלי רכב חשוד כמזויף

(א) תלונה בעניין חשד לזיוף זהותו של כלי רכב, (לדוגמא: מספר שילדה דהוי/מחוק), תטופל כאירוע חקירות. מקור החשד, יכול שיהיה בתלונת אזרח, פניה ממשרד התחבורה/רשות הרישוי, מכוני רישוי רכב או ביוזמת המשטרה.

(ב) יש להעדיף ביצוע בדיקת כלי הרכב במתקן משטרה.

(ג) היחידה בה נתפס כלי הרכב תפתח תיק חקירה בפל"א, ותרשום את כלי הרכב כמוצג.

(ד) על חזית החלון הקדמי של כלי הרכב מבפנים יוצמד תג מוצג (מ 3021), כמו כן יכתב בצבע מחיק על אדן החלון הקדמי מספר כלי הרכב ופרטי הצוות החוקר.

(ה) החוקר יזין בפל"א את מצב כלי הרכב בעת תפיסתו, ויתעד את דו"ח השמאי ודו"ח בוחן התנועה (במידה ויש) ע"מ לאפשר השוואה בין מצב כלי רכב בעת תפיסתו למצבו בעת החזרתו, כמו כן ימלא החוקר בפל"א "טופס לוואי מוצגים" ויעבירם לבדיקת מומחה לגילוי זיופים בכלי רכב.

אם נאסף כבר חומר חקירה רלוונטי (כגון: דו"ח שמאי, דו"ח בוחן תנועה וכד') יעבירו החוקר למומחה.

(ו) בתום הבדיקה יעביר המומחה את תוצאות הבדיקה בהתאם לאפשרויות הבאות:

(1) אם בבדיקה נמצא כי כלי הרכב מזויף-

(א) יכין המומחה טיוטת חו"ד ויעבירה, בצירוף תיק העבודה הכולל צילומים, יציקות גומי וכד', לעיון מעבדת סימנים וחומרים בחטיבה לזיהוי פלילי. רק לאחר אישור המעבדה תימסר חו"ד חתומה לידי החוקר מבקש הבדיקה.

(ב) אם קיים חשד כי כלי הרכב הוא תוצאה של חיבור של שני כלי רכב

שונים, לרכב אחד, לא יוחזר הרכב למי שממנו נתפס, ותוגש ע"י החוקר בקשה לפי סעיף 34 לפסד"פ (מעצר וחיפוש)(נוסח חדש), התשכ"ט – 1969, לחילוט הרכב לטובת המדינה לצורכי השמדתו בתום ההליך הפלילי, גם אם יש אנשים נוספים הטוענים לזכות

ברכב, וזאת מהטעמים הבאים:

- חו"ד של משרד התחבורה קובעת כי למשרד התחבורה אין הסמכות החוקית להטביע מספר שילדה על רכב שמקוריותו אינה ידועה. על כן במקרים בהם הרכב מורכב משני כלי רכב שונים שלכל אחד מהם מספר שילדה משלו (גם אם זהותו של אחד מהם לא אותרה), לא ניתן להטביע אחד ממספרי השילדה ולהקנות לרכב זהות חדשה. לדעת משרד התחבורה הסמכות להעניק מספר שילדה לרכב המשול לקוד גנטי של האדם, הינה אך ורק ליצרן הרכב.

- בע"פ 987/02 מדינת ישראל נ' אסמעיל בן מחמוד זביידה: קבעה השופטת בינייש (כתוארה אז) בעמ' 24 לפסק הדין כי חיבור חלק אחורי של רכב א' לחלק קדמי של רכב ב' ע"י ריתוך החלקים של שתי המכוניות, הקנה לכאורה למכונית ב' את זהותה של מכונית א', והמעשה מהווה טשטוש ביודעין של סימני הזיהוי של מכונית ב', היינו זיוף רכב לפי סעיף 413ט לחוק העונשין.

- על כן הטיעון המרכזי של החוקר בפני ביהמ"ש הינו כי אין לרכב התפוס זהות, ולא ניתן להקנות לו זהות חדשה ע"י משרד התחבורה, לאחר מעשה הזיוף, ולמעשה הרכב יצא מכלל שימוש לפי תקנה 287 לתקנות התעבורה. האינטרס הציבורי מחייב כי רכב מזויף שלא ניתן לבדוק את זהותו המקורית, ו/או להקנות לו זהות חדשה, לא יסע על כבישי ישראל ולא יעשה בו כל שימוש, לאור מדיניותו של ביהמ"ש העליון להילחם בנגע הגניבות והזיופים של כלי רכב על ידי מניעת השימוש בהם. בפני המחזיק ברכב/בעליו עומדת האפשרות להיפרע בגין הנזק הכספי שיגרם להם מחילוט הרכב, בדרך של תביעה אזרחית/כספית כנגד מי שמכר לו את הרכב במצבו הנוכחי.

- לעניין זה ראה בש"פ 321/02 אברהים אבו שארב נ' מדינת ישראל, רע"פ 309/05 מוחמד מחמוד חלאוה נ' משטרת ישראל ואח', ובש 4260/05 (י-ם) מדינת ישראל נ' באד גאד.

(ג) התברר במהלך החקירה כי מחזיק כלי הרכב רכש אותו במצבו הנוכחי, וכי לא הוא ביצע את הזיוף לא יוחזר כלי הרכב לגורם כלשהו, אלא בהתקיים שני התנאים המפורטים להלן, וזאת באופן מצטבר:

- כלי רכב אינו עומד לשמש ראייה בהליך משפטי עתידי כנגד מי מהחשודים בחקירה (ולאו דווקא נגד מחזיק כלי רכב, בעליו או האדם ממנו נתפס), וזאת בחשד לעבירה כלשהיא. (לרבות זיוף סימני זיהוי לכלי רכב, קבלת חלקי רכב גנובים, סחר בכלי רכב גנוב או בחלקי רכב גנובים, החזקת רכוש חשוד, עשיית שימוש בחלק רכב משומש משטחי הרש"פ, לפי סעיפים 18 א' ו- 10 לחוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות), התשנ"ח – 1998, וקבלת רכוש שהושג בפשע ו/או עוון).

- זהותו המקורית של מרכב הרכב ו/או שלדת הרכב (כאשר השלדה נפרדת מכלי רכב) ידוע ואומתה בחוות דעת בכתב של המומחה לגילוי זיופים בכלי רכב.

(ד) במידה והתקיימו שני התנאים המפורטים לעיל, יוחזר כלי רכב האמור לאדם ממנו נתפס ו/או למחזיק הרכב ו/או לבעליו הרשומים ו/או לכל גורם הטוען לבעלות עליו כדין (להלן "הגורם המבקש") רק לאחר שנתקיימו כל התנאים המפורטים להלן, וזאת במצטבר:

- האחראי על החקירה העביר לידיו של הגורם המבקש אישור כמפורט בנספח א' – 1 המאשר כי סימני הזיהוי המקוריים של מרכב כלי הרכב ו/או של שלדת כלי הרכב, (כאשר שלדת הרכב נפרדת מהמרכב), זוהו ואומתו בידי מומחה לגילוי זיופים בכלי רכב.

- הגורם המבקש הגיש לביהמ"ש בקשה להחזרת כלי הרכב הנדון, וזאת תחת סעיף 34 לפסד"פ (מעצר וחיפוש) התשכ"ט 1969. היחידה החוקרת תסכים להחזרת כלי הרכב בשני תנאים מצטברים:

1. כלי הרכב ישאר במצבו הנוכחי ברשות הגורם המבקש, וזאת עד לגמר ההליכים המשפטיים בתיק או עד קבלת החלטה אחרת.

2. הגורם המבקש להסדיר את הליכי הרישוי מחדש של כלי הרכב וזאת בכפוף לנהלים ולדרישות מצד אגף הרישוי במשרד התחבורה.

(2) נמצא בתום הבדיקה כי במספר השלדה והמנוע לא בוצעו שינויים והם תואמים למסמכי כלי הרכב ו/או לא הוחלף המרכב או זויף בדרך אחרת. יעביר המומחה בכתב את ממצאי הבדיקה לחוקר המטפל ללא צורך בעיון המעבדה. אם אין עניין אחר, יסווג התיק ח.כ. בפל"א וכלי הרכב יוחזר למחזיק בו.

ז) אם יידרש, ימסור הקצין הממונה על החקירה לבעל כלי הרכב "אישור על מקוריות כלי רכב" עפ"י הדוגמא בנספח א' (עותק ישאר בתיק החקירה), לפיו כלי הרכב עבר בדיקה ע"י מומחה לגילוי זיופים בכלי רכב מטעם משטרת ישראל ונמצא כי מספרי השלדה והמנוע הם מקוריים וכי הם מתאימים למסמכי כלי הרכב ו/או לא הוחלף המרכב או זויף בדרך אחרת. באמצעות טופס זה (מקורי בלבד) יפנה המתלונן להסדיר ענייניו הנוגעים לכלי רכב במשרד הרישוי.

ח) במקרים בהם נסתבר לאחר בדיקת חוקר זירה כי זהותו האמיתית של כלי הרכב התפוס אינו ידוע יגיש הקצין הממונה בקשה לאגף הרישוי במשרד התחבורה לסרב לחדש ו/או לבטל רישיון כלי הרכב האמור, הכל עפ"י סמכות אגף הרישוי לעשות כן תחת סעיפים 4 ו- 15 ג. (2) לתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961.

2) בדיקת כלי רכב בחשד שמסמכיו ו/או זהותו זויפו

א) תלונה בעניין חשד לזיוף מסמכיו של כלי רכב, (לדוגמא: שינוי רישום במשרד הרישוי), ו/או חשד לזיוף זהותו של כלי רכב, (לדוגמא: מספר שילדה דהוי/מחוק), תטופל כאירוע חקירות. מקור החשד, יכול שיהיה בתלונת אזרח, פניה ממשרד התחבורה/רשות הרישוי, מכוני רישוי רכב או ביוזמת המשטרה.

ב) המומחה יבדוק את כלי הרכב ויאמת את זהותו המקורית, הטיפול יעשה כמותווה בהנחייה זו בסעיף ט. 1) על סעיפיו, במידה ונמצא כי מספרי השלדה והמנוע הם מקוריים וכי הם מתאימים למסמכי כלי הרכב ו/או לא הוחלף המרכב או זויף בדרך אחרת. החוקר יפעל מיידית ויבצע פעולות חקירה לאיתור ותפיסת כלי הרכב המזויף, הנוהג בכלי רכב וחקירתם, במידה וקיים חשד כי הבעלים הרשומים במסמכי הרישוי ביצעו את הזיוף יפעל החוקר מיידית לאתרם.

ג) במידת הצורך יועברו מסמכי כלי רכב שזויפו לבדיקה במעבדות החטיבה לזיהוי פלילי.

ד) במקביל יש צורך לפעול לתפיסת כלי הרכב הגנוב/מזויף (השני) במהירות האפשרית, כולל עדכון מערכת רכב גנוב/דרוש במסוף בדבר היותו דרוש לחקירה באופן הבא:

כניסה למערכת "רכב גנוב/דרוש" לתפריט עדכון, סוג פעולה – קליטה (1) סוג דיווח – דרישה (3), סוג הפריט – רכב (1), יש להזין את מס' הרכב וסוג הלוחית המתאימה.

- (1) כמובן שיש למלא את הערכים בשדות שבמסך וביניהם בשדה סוג הדרישה יש להזין את הערך 1 המתייחס לרכב דרוש לחקירה.
- (2) בהערות, יש לציין את הפרטים הבאים :
- (א) כלי הרכב דרוש בחשד לזיוף.
- (ב) שם בעל כלי הרכב המקורי ומספר הת"ז שלו, זאת כדי למנוע הטרדתו במחסומי משטרה.
- (ה) במידה ובעל כלי הרכב צריך אישור משטרה למשרד הרישוי, יקבל מהקצין הממונה על החקירה אישור כמצורף בדוגמא שבנספח א' (עותק ישאר בתיק החקירה).
- (ו) משרד הרישוי יפנה לאחר 30 יום מתאריך הגשת התלונה במשטרה בכתב לאדם המופיע כבעלי הרכב במסמכים בכדי לאפשר לו עפ"י חוק ל"התגונן" ולהוכיח כי כלי הרכב שנמצא ברשותו אינו מזויף. לא יגיב לאחר 30 יום נוספים תוחזר בעלות הרכב במסמכי הרישוי לבעל הרכב המקורי.
- (ז) במידה ונסתיימה החקירה ימסר דיווח למשרד הרישוי לשם החזרת מסמכי הרישוי לבעלים המקוריים.
- (3) שימוש כפול בלוחיות זיהוי

(א) במקרים בהם נודע למשטרה על הימצאות שני כלי רכב בעלי מספר רישוי (לדוגמא: קבלת דוחות משטרה, עירייה וכד'), יטופל הנושא כאירוע חקירות, והמתלונן יעמיד רכבו לבדיקת מומחה לגילוי זיופים בכלי רכב של המשטרה.

(ב) המומחה יבדוק את כלי הרכב ויאמת את זהותו המקורית, הטיפול יעשה כמותווה בהנחייה זו (בסעיף ט. 1) על סעיפיו, אם אמנם ימצא כי מדובר ברכב המקורי, יעביר בכתב את ממצאי הבדיקה לחוקר המטפל.

(ג) הקצין הממונה על החקירה ימסור לבעל כלי הרכב "אישור על מקורות רכב" עפ"י הדוגמא בנספח א' (עותק ישאר בתיק החקירה), לפיו כלי הרכב עבר בדיקה ע"י מומחה לגילוי זיופים בכלי רכב מטעם משטרת ישראל ונמצא כי מספרי השלדה והמנוע הם מקוריים וכי הם מתאימים למסמכי כלי הרכב ו/או לא הוחלף המרכב או זויף בדרך אחרת.

(ד) במקביל יש צורך לפעול לתפיסת כלי הרכב הגנוב/מזויף (השני) במהירות האפשרית, כולל עדכון מערכת רכב גנוב/דרוש במסוף בדבר היותו **דרוש לחקירה** באופן הבא :

(1) כניסה למערכת "רכב גנוב/דרוש" לתפריט עדכון, סוג פעולה – קליטה (1) סוג דיווח – דרישה(3), סוג הפריט-רכב (1), יש להזין את מס' הרכב וסוג הלוחית המתאימה.

(2) כמובן שיש למלא את הערכים בשדות שבמסך וביניהם בשדה סוג הדרישה יש להזין את הערך 1 המתייחס לרכב דרוש לחקירה.

(3) בהערות, יש לציין את הפרטים הבאים :

(א) כלי הרכב דרוש בחשד לשימוש בלוחיות זיהוי מזויפות.

(ב) שם בעל כלי הרכב המקורי ומספר הת"ז שלו, זאת כדי למנוע הטרדתו במחסומי משטרה.

ה) פרט להכרזת כלי הרכב, החוקר יפעל מיידית ויבצע פעולות חקירה לאיתור ותפיסת כלי הרכב עם הלוחיות הכפולות והחשודים.

ו) במידה ובעל כלי הרכב צריך אישור משטרה על לוחיות כפולות למשרד הרישוי יקבל מהחוקר לאחר פרק זמן של 60 יום מתאריך הגשת התלונה את האישור "דווח על לוחיות כפולות של רכב" החתום ע"י קצין האח"מ המרחבי כמצורף בדוגמא שבנספח ב' (עותק ישאר בתיק החקירה).

לא לפני שבוצעו פעולות חקירה לאיתור כלי הרכב הגנוב/מזויף, פעולות החקירה יכללו תיחקור המתלונן ושליחת חשד לתלונה כוזבת לרבות קבלת תמונות כלי הרכב מדוחות תנועה במידת הצורך ישלחו לאימות במעבדות חטיבה לזיהוי פלילי, בכל מקרה החוקר יתן את האישור רק במידה וקיים חשד סביר לקיום רכב נוסף, שלא אותר. זאת בכדי למנוע הטעיית המשטרה ואגף הרישוי בין בתום לב ובין בזדון.

י. הדיווח לאתג"ר

1) יחידת אתג"ר עוסקת, בין היתר, בחקירת גניבות כלי רכב, זיופי כלי רכב ו/או מסמכיו בהיקף נרחב או במקרים בהם מדובר בפשיעה מאורגנת בתחום זיופי כלי הרכב (כגון: מקרים של כנופיות כלל ארציות וכו').

2) לשם כך מרכזת אתג"ר את כל החומר הרלוונטי ברמה הארצית בכל הקשור לסחר בלתי חוקי ברכב, תוך זיוף כלי רכב ו/או מסמכיו, ומכירתו תחת זהות מזויפת. הריכוז מיועד לעדכון, מעקב וקביעת יעדים ארציים ולביצוע חקירה בהיקף ארצי.

3) כל יחידת חקירה, אשר טיפלה בתיק חקירה עפ"י הנחייה זו, תדווח לאתג"ר זרוע חשיפה/מודיעין/הערכה ולידיעת קצין המודיעין המרחבי, על כל מקרה בו התברר לה במהלך החקירה כי בוצעה אחת או יותר מהעבירות הבאות:

א) מכירת רכב גנוב תחת זהות מזויפת או כשמשמכי כלי הרכב מזויפים, או תוך שימוש בתעודת זהות מזויפת או גנובה.

ב) פירוק בלתי חוקי של כלי רכב ומסחר בחלקי רכב גנובים.

ג) שיקום בלתי חוקי של כלי רכב שניזוקו נזק כללי ("טוטאל-לוסט") והורדו מן הכביש, או שימוש בזהותם של כלי רכב כאלה עבור כלי רכב אחרים שנגנבו.

ד) הברחת כלי רכב מחו"ל או "יבוא" כלי רכב גנובים מחו"ל.

ה) מוסכים, בתי מסחר או מקומות מסחר או מקומות מסחר לחלקי רכב, עסקים לגרירות רכב המעורבים ו/או קשורים לאירועים המפורטים לעיל.

4) הדיווח יכלול את הפרטים הבאים:

א) פרטי אירוע (זמן, מקום, נסיבות)

ב) פרטי האנשים המעורבים

ג) פרטי כלי הרכב המעורב (מס' רישוי, מס' שילדה, מס' מנוע, סוג, דגם, שנת ייצור)

ד) פרטי הזיוף - לוחיות זיהוי, מס' שילדה/מנוע, רשיונות וכו'.

העתק המסמך שנשלח יתוּק בתיק החקירה וישמש אסמכתא לשליחתו.

(5) אין להעביר לאתג"ר את תיק החקירה עצמו, אלא לפי דרישה.

(6) בכל מקרה בו קבע מומחה לגילוי זיופים בכלי רכב בחוות-דעת, כי ברכב שבדק בוצע זיוף, תעביר יחידת חקירות העתק חוות דעת לאתג"ר/זרוע חקירות/זיהוי.

יא. הטיפול בתלונה על גניבת רכב צבאי או משטרה

(1) קבלת התלונה במשטרה :

א) נתקבלה תלונה במשטרה על גניבת רכב צבאי או משטרה או על שימוש בו ללא רשות, תיגבה הודעתו של המתלונן בתיק החקירה בפל"א.

פרטי הרכב הצבאי / המשטרה הגנוב יוזנו פעמיים במערכת הפל"א, פעם עפ"י מס' צבאי / משטרה בסוג לוחית צבאי / משטרה ופעם עפ"י מס' אזרחי בסוג לוחית ישראלי, בשני המקרים יש למלא את פרטי הרכב וביניהם את מספרי המנוע והשילדה של הרכב ולציין בשדה הערות בלשונית "פרטי רכב בחקירה" כי הרכב הוזן במס' המקביל ולפרט את מספרו. יש לפעול כמפורט בסעיף 2.ד' בהנחיה "הטיפול במקרים חריגים בהזנת רכב גנוב בפל"א מ 23.1.08" בפורטל אח"מ/מדור מחשוב/מערכת כלי רכב.

ב) לאחר הזנה בפל"א ובגמר הפעולות לאיתור כלי הרכב הצבאי/המשטרה, יהיה הטיפול בתלונה וגניזת התיק, כמותווה בפקודת מטא"ר 14.01.01 – "הטיפול בתלונה ובתיק חקירה".

(2) גילוי רכב צבאי / משטרה שנלקח ללא רשות

א) יחידה שבאזורה נתגלה רכב צבאי / משטרה שנלקח ללא רשות תפעל כדלקמן :

(1) תזין לפל"א את דבר מציאת כלי הרכב הגנוב, בשני מספרי הרכב בשני סוגי הלוחיות (ראה הנחיה מפורטת לאופן הזנת מציאת רכב גנוב בפל"א בפורטל אח"מ/מדור מחשוב/מערכת כלי רכב).

(2) היחידה שבאזורה נתגלה רכב צבאי, תודיע על כך למתלונן. במידה וזה לא מאותר תודיע על כך ליחידת המשטרה הצבאית הקרובה ותבקש לטפל בקבלת כלי הרכב.

ב) נתגלה רכב צבאי שנגנב מתחום טיפולה של יחידת משטרה אחרת, יועבר חומר החקירה ליחידת המשטרה שמאזורה נגנב כלי הרכב.

כל בירור בקשר לרכב צבאי ייעשה ביחידת המשטרה הצבאית הקרובה או במפקדת קמצי"ר/ענף שיטור.

יב. הטיפול ברכב "איסור שימוש" ע"פ חוק הכניסה לישראל :

תפסה יחידת משטרה כלי רכב המסיע שוהים בלתי חוקיים, בנסיבות המעוררות חשד כי השתמשו בו לביצוע עבירה על חוק הכניסה לישראל תפעל כדלקמן :

(1) במכונית תבוצע בדיקת חבלן על פי הצורך.

(2) במקרה חשד לזיוף הרכב תבוצע בדיקת מומחה לגילוי זיופי רכב, לקביעת זהות הרכב.

(3) הרכב יתפס למשך תקופה שלא תעלה על 30 ימים, בהתאם לחוק שהיה שלא כדין (איסור סיוע) (הוראת שעה), התשנ"ו-1996.

(4) היחידה שתפסה את כלי הרכב תהיה אחראית לזמן את הבעלים לקבלת כלי הרכב בתום תקופת " איסור השימוש".

(5) היחידה אחראית להבטחת שלמות כלי הרכב ותכולתו עד להחזרתו לבעלים, בין אם אוחסן במתקניה ובין אם הופקד במקום אחר ; אופן האחסנה יהיה כמותווה בהנחיית חטיבת החקירות 214 . 300 . 03 "אחסון וסילוק מוצגי רכב".

(6) אם הבעלים לא אותרו, או שזהותו המקורית של כלי הרכב לא נחשפה או שהרכב אינו נדרש ע"י בעליו או האדם ממנו הוא נתפס, תפעל היחידה כדלקמן :

(א) תרכז את כל התיעוד שבאמצעותו נעשו הנסיונות להחזרת הרכב.

(ב) כל הפעולות להחזרת הרכב לבעליו יחלו מיד עם תום תקופת איסור השימוש.

(ג) לא תהיה פניה לבימ"ש לקבלת צו כאמור, אלא אם חלפו 180 יום מתום תקופת ההעמדה.

(ד) תזמין הערכת שמאי מוסמך לקביעת שווי של הרכב.

(ה) תפנה לבימ"ש ותבקש צו, בהתאם לערכו, המורה לחלט את כלי הרכב לטובת המדינה או להשמידו או להחזירו לצד ג', הטוען לבעלות על כלי הרכב.

(1) בקשה לחילוט הרכב תעשה לרכב ששווי מעל 5 אש"ח.

(2) בקשה להשמדת הרכב תעשה לרכב ששווי מתחת ל 5 אש"ח.

(3) רכב מזויף שלא ניתן לאתר את מקוריותו , יוצא תמיד לגביו צו השמדה ללא התחשבות בערך הרכב.

(ו) ניתן צו השמדה לכלי רכב, יש לבדוק אפשרות העברת כלי הרכב למחלקת חבלה. הליך ההשמדה ועדכון המערכת הממוחשבת יבוצע עפ"י המותווה בהנחיית חטיבת החקירות 214 . 300 . 03 – "אחסון וסילוק מוצגי רכב".

אל: משרד הרישוי

יחידה _____
 מס' תיק _____
 טלפון _____
 תאריך _____

הנדון: "אישור על מקוריות כלי רכב"
 (רק האישור המקורי תקף)

1. להלן פרטי כלי הרכב:

תוצר ודגם	מס' רישוי	שנת יצור	מס' שלדה	מס' מנוע	צבע
-----------	-----------	----------	----------	----------	-----

2. להלן הפרטים הרשומים במסמכי כלי הרכב:

שם בעל כלי הרכב	מס' ת.ז./דרכון	תאריך רישוי הרכב
-----------------	----------------	------------------

3. כלי הרכב נבדק ע"י _____ בתאריך _____ ונמצא כי (נא סמן)
 (פרטי חוקר זירה)

רק אחת מהחלופות):

- ☐ במספר השלדה לא נמצאו שינויים והם תואמים למסמכי כלי הרכב ו/או לא הוחלף המרכב או זויף בדרך אחרת.
- ☐ במספר השלדה נמצאו שינויים, אולם לאחר הבדיקה האמורה נסתבר כי מספר השלדה המקורי במרכב ו/או בשלדה הנבדקים הנו _____.

4. הערות

5. פרטי הקצין הממונה:

מ.א.	דרגה	שם פרטי ומשפחה	תפקיד	חתימה
------	------	----------------	-------	-------

יחידה _____
 מס' _____
 טלפון _____
 תאריך _____

לכבוד: משרד הרישוי,
 חולון
באמצעות פקס

הנדון: "דווח על כפל לוחיות רישוי של כלי רכב"

1. בעקבות חקירה המתנהלת ביחידתנו, קיים חשד סביר כי בנוסף לרכב שפרטיו רשומים להלן, נוסע ברחבי ישראל כלי רכב נוסף בו מורכב מספר הרישוי זהה למספר הרישוי בכלי הרכב המצוין להלן:

מספר הרישוי	סוג/דגם הרכב	שנת ייצור	מספר המנוע	מספר השלדה	צבע
-------------	--------------	-----------	------------	------------	-----

2. להלן הפרטים הרשומים במסמכי כלי הרכב:

שם בעלי כלי הרכב	מס' ת"ז/זרכון	תאריך רישוי רכב
------------------	---------------	-----------------

3. כלי הרכב נבדק ע"י _____ בתאריך _____ ונמצא כי במספר (פרטי) _____ חוקר _____ השילדה והמנוע לא נמצאו שינויים והם תואמים למסמכי כלי הרכב ו/או לא הוחלף המרכב או זויף בדרך אחרת.

4. טרם אותר כלי הרכב האחר, ועל כן הנני ממליץ לנפק לכלי הרכב הרשום לעיל מספר רישוי חדש.

הערות:

5. פרטי _____ קצין _____ האח"מ _____ המרחבי: _____
 מספר אישי _____ דרגה _____ שם פרטי ומשפחה _____ תפקיד _____ חתימה _____

לכבוד קצין אח"מ מרחב: _____
 היחידה החוקרת: _____
 באמצעות פקס: _____

החלטה בדבר שינוי מספר הרישוי לרכב

הריני להודיע כי לרכב שפרטיו רשומים לעיל נרשם מספר הרישוי החדש כדלקמן: _____
 מספר הרכב החדש הוזן בקובץ הרכב של משרד הרישוי.

תאריך: _____ שם הפקיד: _____ תפקיד: _____ חתימה: _____